

Kompenser for klimaudslip fra flyrejsen

De fleste af os der bor i den industrielle verden forårsager skadelige udslip af CO2 blandt andet ved øget rejseaktivitet. En måde at hjælpe miljøet igennem denne skade er at kompensere sine udslip med reduktioner andre steder i verden. Dette kaldes klimakompensation og fungerer på den måde, at man betaler for det antal kilo eller ton CO2 udslip som man selv forårsager, som så ikke slippes ud nogle andre steder. Således har du klimakompenseret for dine udslip. Igennem Travellinks samarbejde med Tricorona Climate Partner kan du som rejsende hos Travellink beregne og kompensere for dine CO2 udslip.

Kort præsentation af Tricorona Climate Partner

Tricorona Climate Partner er en del af Tricorona AB, et svensk firma som er noteret på Stockholmsbørsen. Tricorona er en seriøs aktør som lader en uafhængig tredjepart gennemgå alle sine projekter og processer. Når du som kunde betaler for din klimakompensation igennem Tricorona Climate Partner går der aldrig mere end 25% af beløbet til interne omkostninger. Tricorona investerer i og handler med miljørelaterede markedsinstrumenter. Hovedparten af investeringerne og handelen sker med projektrelaterede udsliprettigheder, såkaldte Certified Emissions Reductions, CER's, indenfor Kyoto-aftalens rammer. Virksomheden omfatter flere forskellige områder som eksempelvis udsliphandel og klimakompensation. Alle Tricoronas projekter handler om at udbrede fornybar energiproduktion i lande som ellers er afhængige af fossilt drivstof i sit energisystem. Ved at neutralisere dine udslip med disse projekter bidrager du til at etablere miljøvenlig energiproduktion og mindske verdens afhængighed af fossilt drivstof nu og i fremtiden.

Spørgsmål og svar

Hvordan ved jeg at mine penge kommer frem til projekterne?

Tricorona garanterer at de altid leverer den mængde CO2-neutralisering som du køber. Hvis du køber 2 ton vil der ske en udslipreduktion af 2 ton i de projekter Tricorona investerer i. De kan give denne garanti fordi de projekter Tricorona investerer i alle er CDM projekter, kontrolleret og godkendt af FN-organet UNFCCC under Kyoto-aftalen, med uafhængig revision og beregning af CO2-reduktion.

Dine penge dækker naturligvis også Tricoronas omkostninger for at gennemføre denne tjeneste. Efter at du har købt din klimaneutralisering, tildeles dine penge et specifikt projekt. Du kan spore din indsats, og se hvilke projekter du har bidraget til.

Hvem gennemgår Tricorona Green og Tricorona?

Tricoronas virksomhed baseres på en åben standard for CO2 beregninger (NTM's model).

Tricorona tillader desuden regelmæssigt en uafhængig tredjepart (Det Norske Veritags) at gennemgå sine rutiner og processer.

Derudover gennemgås alle Tricoronas projekter af en uafhængig tredjepart under opsyn af FN-organet CDM Executive Board indenfor reglerne for Kyoto-protokollen.

Hvordan kalkuleres dette?

- Tricorona benytter en afregningsmodel udviklet af NTM, Netværk for Transport og Miljø.
- Tricorona beregner den totale klimapåvirkning fra alle drivhusgasser, ikke bare karbondioxid (CO₂). For fly betyder dette at de ganger CO₂ udslippene med en faktor på 2,7 (Radiative Forcing index).
- Da udslipfaktorer varierer fra land til land, for eksempel CO₂-intensiteten i strømproduktionen, benytter Tricorona tal som gælder for det land brugeren vælger, alternativt en regional eller global skabelon.
- Tricoronas model og deres processer godkendes af en uafhængig tredjepart, Det Norske Veritags, for at sikre dels at modellerne har videnskabelig grundlag, og dels at de faktisk benytter modellerne på den måde de beskriver.

Hvordan skiller Tricorona Climate Partner sig ud fra sine konkurrenter?

Tricorona Climate Partner skiller sig ud fra de fleste af sine konkurrenter på flere vigtige måder.

Beregningsmodel: Tricorona benytter en anerkendt model for at beregne udslip, fremsat af et ekspertpanel inden NTM, Netværket for Transporter og Miljø. Denne model regner med faktiske gennemsnitsværdier for kabinefaktor (ca. 75%) og drivstofforbrug for verdens flyflåde. Andre aktører forudsætter for eksempel at fly altid flyves helt fyldt op, og at alle fly er af den nyeste, mest drivstofeffektive type, hvilket undervurderer de faktiske udslip betydelig.

CDM projekt: Tricoronas projekter er alle CDM-projekter gennemført indenfor Kyotoaftalens rammer, hvilket garanterer at samtlige projekter opfylder høje krav på miljøgevinst, forandringsvillighed og synlighed. Tricorona holder sig desuden til projekter indenfor fornybar energiproduktion eller energieffektivisering. Det giver bevist miljøgevinst nu, til forskel fra for eksempel træplantningsprojekter, hvor projektet ofte regner CO₂-reduktionen over hele træets beregnede levetid. Tricorona sælger altså kun CO₂-reduktioner, i den takt de faktisk sker.

Gennemgang: Tricorona lader en uafhængig tredjepart, Det Norske Veritags, gennemgå både deres modeller og processer, for at sikre at de leverer det de lover.

Hvad er "Climate Neutral by Tricorona"?

Tricorona er foretagendet som står bag Tricorona Green. "Climate Neutral by Tricorona" er deres model for klimaneutralisering, og din garanti for at neutraliseringen sker med projekter af højeste kvalitet.

Hvad er Tricorona Green?

Tricorona Green er vores net tjeneste hvor Tricorona tilbyder privatpersoner og organisationer en kalkulator for at beregne sin klimapåvirkning, råd for at mindske denne samt muligheden for at neutralisere denne ved at investere i CO₂-minimeringsprojekter.

Er korte flyvninger mere skadelige end lange?

Grundprincippet er at lange flyvninger belaster miljøet mere end korte, da de kræver mere brændstof. Men ser man på klimabelastningen per rejsestrækning kan man dog konstatere at længere flyvninger har mindre udslip per kilometer, grundet at drivstofforbruget per kilometer er meget større ved start.

Svaret er altså at korte flyvninger påvirker klimaet mere end lange per passagerkilometer. En konsekvens af dette er

at det altid er bedre at flyve direkte mellem to destinationer end at mellemlande.

Skal jeg vide hvilken flytype jeg rejser med eller dets kabinefaktor?

Tricoronas model er konstrueret for at tage hensyn til flytype og kabinefaktor (hvor fuldt flyet er), men når denne informationen ikke er tilgængelig benytter de en skabelon.

Er det forskel på charterfly eller rutefly?

Som udgangspunkt er der ingen forskel, men charterselskaberne og lavprisyflyselskaberne er normalt bedre til at fylde sine fly, hvilket giver mindre miljøbelastning per passager.

Hvor kommer grundlaget i beregningerne fra?

Tricorona modtager sine data fra NTM, Netværket for Transport og Miljø. NTM får grundlaget til sin model fra ICAO (International Civil Aviation Organization), efter bearbejdelse af FOI (Totalforsvarets Forskningsinstitut).

Hvor nøjagtig er resultatet?

Resultatet baseres på en beregning af drivstofforbruget, hvilket varierer ved hver flyvning, for eksempel afhængig af om der er med- eller modvind, kø ved afgang og landing med mere. Totalt set kan man dog betragte resultatet som et godt gennemsnit for den beregnede flyvning.

Hvordan beregnes prisen på CO2-certifikaterne jeg har købt?

Prisen du betaler er beregnet ud fra en tonpris og de beregnede udslip i tilsvarende CO2 mængder. Tricorona tager ingen transaktionsafgift, men det forudsætter et køb på minimum et kvart ton CO2, hvilket svarer til omtrent en tur-retur rejse mellem London og Paris.

Tonprisen er afhængig af flere faktorer. Størst påvirkning har naturligvis omkostningerne for at gennemføre det igangværende projekt (for eksempel et vindkraftværk), men også faktorer som omkostninger for certificering (hos FN) og projektrevisioner (udført af en uafhængig tredjepart). I takt med projekterne i porteføljen byttes ud, varierer prisen over tid. Prisen angives inklusive merværdiafgift for privatpersoner og eksklusiv merværdiafgift for organisationer.

Tager det hensyn til hvilken klasse jeg flyver i?

I dagens model tages ingen hensyn til hvilken klasse den rejsende benytter, men Tricorona revurderer sine modeller løbende i samråd med uafhængige eksperter.

Kan jeg flyve hvor som helst med god samvittighed så længe jeg benytter Tricorona Green?

Nej, Tricorona Green legitimerer ikke flyrejser. Det er kun en måde at begrænse klimapåvirkningen for de flyrejser du gennemfører. Den bedste måde at mindske klimapåvirkningen på er at rejse mindre, og med mindre belastende transportmidler. Men – det er ikke altid muligt at undgå en flyrejse, og det er der Tricorona Green kan hjælpe med at neutralisere klimapåvirkningen.